

УДК 332

**ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОБЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РЕГИОНА  
В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ**

**Акимова Эльвира Шевкетовна**

канд. экон. наук  
Крымский федеральный университет им. В.И. Вернадского  
Симферополь

*author@apriori-journal.ru*

**Аннотация.** В статье рассматривается роль и особенности функционирования добывающей промышленности с учетом уровня развитости инфраструктурного обеспечения региона. Раскрываются базовые и вспомогательные элементы инфраструктурного обеспечения в зависимости от функциональной связи процессов в ходе осуществления экономической деятельности.

**Ключевые слова:** добывающая промышленность; ядрообразующие субъекты хозяйственно-экономической деятельности; объекты инфраструктуры; инфраструктурное обеспечение.

---

**FUNCTIONING OF THE REGION EXTRACTIVE INDUSTRIES  
IN MODERN CONDITIONS OF MANAGING**

**Akimova Elvira Shevketovna**

candidate of economic sciences  
V.I. Vernadsky Crimean Federal University, Simferopol

**Abstract.** The article examines the role and features of functioning of the extractive industries, taking into account the level of development of facilities in the region. Reveals the basic facilities and auxiliary elements depending on the functional communication processes in the course of economic activity.

**Key words:** mining industry; subjects of economic activities; infrastructure; infrastructure provision.

Промышленность имеет сложную диверсифицированную и многоотраслевую структуру, отражающую изменения в развитии производительных сил, совершенствовании территориального разделения общественного труда, связанную с научно-техническим прогрессом. В результате углубления общественного разделения труда в современной промышленности возникло множество отраслей, подотраслей и видов производств, образующих в своей совокупности отраслевую структуру промышленности. Отраслевая структура промышленности определяется многими общественными и экономическими факторами, основными из которых являются: уровень развития производства, технический прогресс, общественно-исторические условия, производственные навыки населения, природные ресурсы. Наиболее существенными факторами, определяющими изменения отраслевой структуры промышленности, выступают автоматизация и механизация производства, совершенствование технологий, специализация и кооперирование производства [1].

На современном этапе развития экономики характерным и прогрессивным региональным экономическим явлением является развитие межотраслевых комплексов. Формирование их становится все более характерным процессом для современной территориальной организации производства. Познание закономерностей формирования межотраслевых региональных комплексов и их моделирование связано с изучением условий комплексообразования, разработкой методики исследования структуры и типизации комплексов, их анализом и определением наиболее рациональных направлений развития. Межотраслевые комплексы определяются по двум основным подходам: целевому и технологическому. При целевом подходе межотраслевой комплекс рассматривается как группа отраслей (подотраслей) общественного хозяйства или отдельных производств, объединенных одной программой и целью развития. Технологический подход основывается на группировке отраслей, связанных последовательностью переработки и использования общего

исходного материала и однородностью назначения продукции. Такой комплекс включает весь производственно-технологический цикл от добычи природных ресурсов до получения конечного продукта. Этот подход основывается на использовании метода энергопроизводственных циклов. Основными структурно-функциональными блоками комплексов производственной сферы являются: отрасли, которые непосредственно ориентированы на конечную цель комплекса и являются его функциональным ядром; обслуживающие отрасли; отрасли и виды деятельности непромышленной сферы, способствующие реализации цели [2].

Добывающая промышленность, с точки зрения технологического подхода, относится к строительному комплексу, который состоит из основных блоков: промышленность строительных материалов, строительство, проектно-конструкторские и исследовательские работы в строительстве. Промышленность строительных материалов имеет многоотраслевой характер, включает отрасли добывающей промышленности нерудных материалов (природный камень и др. неэнергетические полезные ископаемые); перерабатывающей промышленности (сборный железобетон, асбестоцементные изделия и т.п.); смешанные подотрасли, объединяющие добычу и переработку сырья и материалов. По экономическому назначению продукция промышленности строительных материалов относится к производству средств производства (группа А) и является основной частью материально-технической базы строительства, обеспечивает рост объемов капитального строительства и его технический прогресс на основе внедрения эффективных материалов и конструкций. Промышленность строительных материалов имеет большое значение в индустриализации строительства, снижения его стоимости, экономии металла и древесины, повышении эффективности капитальных вложений [3].

На основе вышеизложенного, в нашем исследовании добывающая промышленностью региона рассмотрена как совокупность экономиче-

ских субъектов, осуществляющих добычу природного камня и нерудных материалов, располагающих собственными элементами инфраструктуры (материально-техническое обеспечение, транспорт, складское, энергетическое и инструментальное хозяйство и др.), а также использующих объекты региональной инфраструктуры с целью обеспечения непрерывности основного производственного процесса.

Исходя из объекта исследования, существует необходимость в изучении и развитии теоретико-методического подхода к формированию инфраструктурного обеспечения добывающей промышленности региона (далее – ИОДП) региона, целью которого является создание экономически выгодных условий по добыче и реализации нерудных материалов для строительной индустрии. При этом следует учитывать, что ядрообразующими элементами добывающей промышленности являются субъекты хозяйственно-экономической деятельности, в рамках которых формируются собственные элементы инфраструктурного обеспечения, а также используются внешние элементы (объекты инфраструктуры региона).

Совокупность отдельных ядрообразующих хозяйственно-экономических субъектов деятельности, с внутренними и внешними элементами их инфраструктурного обеспечения является управляемой подсистемой инфраструктуры региона. Целевая ориентация инфраструктурного обеспечения состоит не только в увеличении объемов продаж, но и в обеспечении эффективности основного производственного процесса добывающей промышленности. Создание и поддержка специальных служб обслуживающих и поддерживающих основной производственный процесс, служб снабжения и сбыта продукции, несомненно, повысит значимость и эффективность инфраструктурного обеспечения как отдельно взятого хозяйственно-экономического субъекта, так и добывающей промышленности в целом.

В условиях транзитивной экономики необходимо внедрять инвестиционно-инновационную модель развития инфраструктурного обеспече-

ния, задействовав механизмы перехода к политике устойчивого и долгосрочного роста на базе структурно-инновационных перемен, не ограничиваясь только наращиванием существующего потенциала добывающей промышленности региона. Для повышения эффективности ИОДП в регионе необходим ряд мероприятий: модернизация производства и внедрение новых технологий, реализация инновационной политики; рациональное использование и охрана недр и земель при разработке месторождений полезных ископаемых; разработка механизма резервирования финансовых средств добывающих предприятий для рекультивации нарушенных земель.

Роль добывающей промышленности в экономике региона носит неоднозначный характер. С одной стороны, добывающая промышленность является одной из бюджетообразующих отраслей экономики многих регионов государства. С другой стороны, значительными являются противоречия между развитием добывающей промышленности и развитием рекреационного и аграрного секторов экономики. Устранению этих противоречий может способствовать соблюдение чистоты окружающей природной среды, за счет отказа в добывающей промышленности от экологически агрессивных, устаревших и ресурсоемких производств, которые усиливают антропогенное влияние на окружающую среду и выводят земли из сельскохозяйственного и рекреационного использования. Повышение конкурентоспособности добывающей промышленности возможно на основании использования передовых достижений науки и техники в производственной деятельности, снижения материало- и энергоемкости производства, обеспечения соблюдения экологических норм, максимально эффективного использования производственных мощностей. Достижение этих целей реализуется в процессе формирования ИОДП региона с учетом параметров эффективности и тесноты взаимосвязи между элементами экономической системы региона. Наиболее характерными являются параметры, образующие «подпространство»

инфраструктурных элементов и находящиеся в тесной зависимости между собой.

Принципы формирования ИОДП должны базироваться на учете уже сформировавшихся элементов и объектов инфраструктурного обеспечения мезо- и микроуровня, с учетом особенностей основного производственного процесса данной отрасли. Так, на уровне ядрообразующих элементов добывающей промышленности можно выделить объекты инфраструктурного обеспечения, влияющие на процессы по поддержанию и обеспечению основного производственного процесса напрямую или косвенно.

Совокупность элементов инфраструктурного обеспечения в зависимости от функциональной связи процессов в ходе экономической деятельности не рассмотрена отечественными и зарубежными учеными в полной мере. Ученые [4-6], чаще всего рассматривают инфраструктурное обеспечение с точки зрения отдельного хозяйствующего субъекта. Исходя из того, что совокупность всех хозяйственных субъектов представляет собой ту или иную отрасль производства или сферы услуг, мы считаем необходимым исследовать инфраструктурное обеспечение с позиции мезоуровня. В рамках данного подхода совокупность добывающих предприятий региона является базовым элементом ИОДП на мезоуровне. Так, все элементы системы ИОДП региона, по нашему мнению, можно разделить на базовые, вспомогательные и регулятивные. К базовым элементам целесообразно относить элементы ядрообразующих субъектов хозяйственно-экономической деятельности, а также объекты инфраструктуры региона по поддержанию основного производственного процесса (финансовое, информационное, коммерческое, энергетическое, ремонтное, складское и транспортное обеспечение). Наличие базовых элементов инфраструктурного обеспечения позволяет ядрообразующим субъектам эффективно осуществлять свою хозяйственно-экономическую деятельность. Перечисленные базовые элементы ИОДП

являются наиболее оптимальными для субъектов хозяйствования. При этом, стоит отметить, что не все из них имеются в наличии у отечественных субъектов хозяйствования. Многие из них пользуются услугами по инфраструктурному обеспечению сторонних организаций, кроме того, используют объекты региональной инфраструктуры. Под услугами сторонних организаций понимают аутсорсинг, суть которого состоит в заключении контрактов с внешней организацией, ответственной за осуществление бизнес-процесса. Субъекты хозяйственной деятельности разного масштаба и различных форм собственности приобретают у внешних поставщиков стандартные дискретные процессы: ведение бухгалтерского учета, подготовку налоговой отчетности, факторинговые операции и др. С помощью таких моделей существует возможность снизить затраты. Однако в современных условиях транзитивной экономики аутсорсинг бизнес-процессов развивается по пути организации новой модели, основанной на стратегическом партнерстве субъекта хозяйствования и внешней организации. К основным моделям аутсорсинга относят [7]:

1. *традиционный аутсорсинг*, при котором обеспечивающие процессы субъекта хозяйствования передаются под ответственность провайдеров услуг, для того чтобы снизить затраты и сосредоточить усилия на реализации основных бизнес-процессов;
2. *совместный аутсорсинг*: субъект хозяйствования становится партнером провайдера услуг для совершенствования своих бизнес-процессов, для снижения затрат и повышения гибкости системы управления;
3. *аутсорсинг с элементами реорганизации сети бизнес-процессов*: субъект хозяйствования объединяет усилия со своими партнерами и преобразовывает структуру управления для достижения устойчивого улучшения показателей своей деятельности.

В состав бизнес-процессов добывающей промышленности обычно входят следующие группы:

1. *основные бизнес-процессы* – текущая деятельность по производству товара (услуги);
2. *обеспечивающие бизнес-процессы* – процессы, которые направлены на обеспечение основных процессов, процессов управления и развития. Они формируют инфраструктуру субъекта хозяйствования;
3. *бизнес-процессы управления* – это процессы, которые обеспечивают общий менеджмент субъекта хозяйствования в целом. По своей сути они являются вертикальными, к ним можно отнести управление информацией, финансами, изменениями и взаимодействием с внешней средой.

По оценкам экспертов, 42 % организаций передают на внешнее исполнение ИТ-обслуживание, 31 % – обучение персонала, 22 % – поставки, 20 % – учет кадров, 18 % – бухгалтерский учет и финансы, оставляя за собственным предприятием функцию контроля результатов. Таким образом, обычно на внешнее исполнение передают обеспечивающие процессы [8, с. 86].

Таким образом, к вспомогательным элементам ИОДП следует относить элементы, задействованные в этом процессе косвенно, однако, также оказывающие на него влияние (например, социальное обеспечение). Выделение объектов региональной инфраструктуры связано с тем, что все субъекты хозяйственно-экономической деятельности не независимо от ее вида пользуются услугами и материально-технической базой последних (например, автомобильные дороги общего пользования, связь, банковские учреждения, биржевые структуры, транспортно-бытовые центры, объекты социального и культурно-бытового обслуживания и т.д.) Регулятивный элемент ИОДП представлен государственными, региональными институтами и институтами саморегулирования и нормативно-правовой базой. Структура государственных органов в области регулирования отношения, возникающих в связи с геологическим изучением, использованием и охраной недр на территории Республики



Крым представлена Государственным Советом Республики Крым, Советом Министров РК, Министерством промышленной политики РК, Министерством экологии и природных ресурсов РК, Службой по экологическому и технологическому надзору РК, органами местного самоуправления.

К полномочиям Государственного Совета Республики Крым в области недропользования относятся: законодательное регулирование в области недропользования; осуществление контроля за исполнением законодательства Республики Крым о недрах; осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством. К полномочиям Совета министров Республики Крым в области недропользования относятся: участие в разработке и реализации государственных программ геологического изучения недр, развития и освоения минерально-сырьевой базы Республики Крым, а также разработка и реализация республиканских программ развития и использования минерально-сырьевой базы. Республиканским органом управления государственным фондом недр на территории Республики Крым является уполномоченный Советом министров РК орган исполнительной власти в сфере недропользования – Министерство экологии и природных ресурсов Республики Крым. К полномочиям органов местного самоуправления в области недропользования относятся: участие в решении вопросов, связанных с соблюдением социально-экономических и экологических интересов населения территории при предоставлении недр в пользование; контроль за использованием и охраной недр при добыче общераспространенных полезных ископаемых. Нормативно-правовая база отношений, возникающих в связи с геологическим изучением, использованием и охраной недр на территории Республики Крым опирается на основные законы и подзаконные акты: Закон «О недрах» № 45-ЗРК [9], Закон «Об особенностях регулирования имущественных и земельных отношений на территории РК» № 38-ЗРК [10], Постановление ГосСовета РК «О государственных пошлинах и разовых платежах за пользование недрами» [11], Постановле-

ние ГосСовета РК «Об утверждении Порядка выдачи специальных разрешений на пользование недрами» [12]. Также в регулировании отношений, возникающих в связи с геологическим изучением, использованием и охраной недр на территории Республики Крым принимают участие общественные организации: ОО «Крымская Эко Инспекция», Молодежная общественная организация «Ноосфера», Общество охраны природы Крыма, Крымский экологический благотворительный фонд «Сейсмобезопасность Причерноморья», ОО «Экология и мир». Основная цель функционирования общественных организаций содействовать улучшению экологической безопасности окружающей среды и защиты законных прав и интересов населения.

Как отмечалось нами ранее, понятие ИОДП включает в себя значительное количество элементов и объектов инфраструктуры региона. Рассмотреть проблемы инфраструктурного обеспечения применительно ко всей добывающей промышленности региона не представляется возможным. В силу этого нами выделены важнейшие (базовые) элементы ИОДП региона. В этой связи интерес представляет классификация инфраструктуры по отношению к участию в производственном процессе предложенная в работе [5], где выделена инфраструктура подготовительного цикла, основных производственных процессов и инфраструктура реализации и эксплуатации продукции предприятия. К инфраструктуре подготовительного цикла авторы относят маркетинговые исследования, транспорт, складское хозяйство, входной контроль качества, информационное обслуживание, финансовое обслуживание, услуги научно-исследовательского характера, инструментальное обеспечение. К инфраструктуре основного цикла: инструментальное производство, ремонтное производство, складское обеспечение, контроль качества, информационное обслуживание, энергетическое обеспечение, услуги научно-исследовательского характера. К инфраструктуре цикла реали-

зации: транспорт, маркетинговые исследования, финансовое обслуживание, послепродажное обслуживание.

Однако предложенная классификация, по нашему мнению, не вполне соответствует специфике ИОДП и требует определенной адаптации. Так, наименее оптимизированным процессом добывающей промышленности в современных условиях является цикл реализации продукции, что вызвано сезонностью условий деятельности, низким уровнем транспортной обеспеченности товародвижения, нерациональным использованием складских помещений и т.д. Следовательно, наибольший интерес в рамках проводимого исследования, вызывает инфраструктурное обеспечение цикла реализации и обслуживание товарных потоков. Несмотря на то, что обслуживание товарных потоков и является заключительным этапом в производственном процессе, от этого оно не становится менее значимым. Для данного исследования под товарным потоком будем понимать – направленное путем соответствующих управленческих решений движение конечных продуктов производства. При этом понятие «товарный поток» в целом определяет движение товара, как во времени, так и в пространстве [13, с. 171].

Товарные потоки существовали всегда, при любых способах организации деятельности хозяйствующих субъектов, однако, как показала практика, наибольшая эффективность их движения достигается при применении логистических принципов управления. При этом их специфика заключается, в первую очередь, именно в потребности обслуживания процесса перемещения в пространстве и во времени соответствующего потока товарно-материальных или товарно-нематериальных ценностей [14]. Практическое значение логистических принципов управления в ходе инфраструктурного обеспечения заключается в организации наиболее оптимального процесса товародвижения с учетом ключевых (транспортировка, управление запасами и заказами, ценообразование и

распределение) и поддерживающих (складирование и грузопереработка) логистических операций.

На основании вышеизложенного можно сделать вывод, что инфраструктурное обеспечение товарных потоков добывающей промышленности по месту в производственном процессе находится на заключительном этапе – на стадии цикла реализации продукции, базовыми элементами которого являются транспортное, складское и коммерческое обеспечение. Тогда под развитием инфраструктурного обеспечения товарных потоков добывающей промышленности будем понимать – процесс экономического обоснования организационных и оптимизационных мероприятий, направленных на обеспечение цикла реализации продукции в ходе осуществления деятельности по добыче нерудных строительных материалов.

Если рассматривать процесс инфраструктурного обеспечения, с данной позиции, как управление материальными, информационными, трудовыми и финансовыми потоками в ходе осуществления экономических видов деятельности на уровне региона, применение подхода основанного на принципах логистики становится наиболее целесообразным (рис. 1).

Основные принципы такого подхода в процессе ИОДП базируются на следующих принципах логистики [15]:

1. рациональности – заключается в выборе управленческих решений, которые являются оптимальными в ходе ИОДП. Решения принимаются всегда таким образом, чтобы благодаря выбранному варианту, т. е. выбранному соотношению затрат и достигнутого результата, осуществлялось рациональное достижение поставленных целей ИОДП региона;
2. целостности – свойства ИОДП выполнять заданные целевые функции, реализуется системой инфраструктурного обеспечения в целом, а не отдельными элементами;

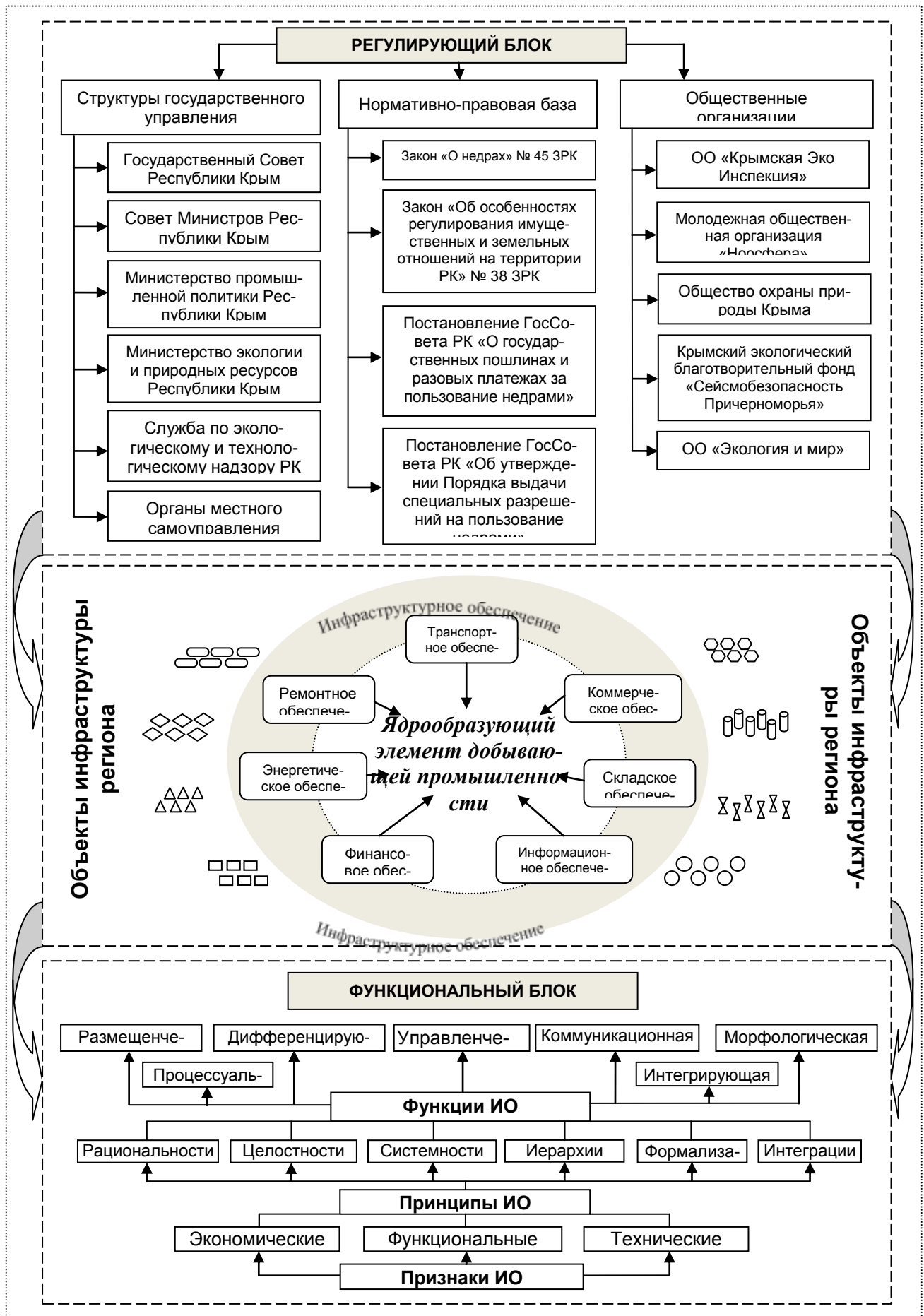
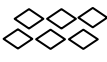



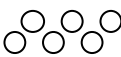

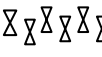



Рис. 1. Схема инфраструктурного обеспечения добывающей промышленности региона (разработано автором)

## Условные обозначения:

-  - объекты энергетической инфраструктуры региона (ЛЭП, трансформаторные подстанции, распределительные пункты, транзитные щиты)
-  - объекты инфраструктуры связи региона (кабели связи, средства связи, сооружения связи и т.д.),
-  - объекты финансовой инфраструктуры региона (институты финансового посредничества и государственного финансирования, допинго-
-  - объекты коммерческой инфраструктуры (товарные биржи, информационные центры и ярмарки, ассоциации предпринимателей и
-  - объекты социальной инфраструктуры (предприятия и организации систем здравоохранения, образования, дошкольного воспитания, ЖКХ, общественного питания и т.д.)
-  - объекты транспортной инфраструктуры (дорожная сеть, АЗС, аэродромы, причальные сооружения, т.д.);
-  - объекты производственной инфраструктуры (специализированные ремонтные, транспортные, складские, очистные предприятия и т.д.)
-  - объекты научно-технической инфраструктуры (НИИ, технопарки, учреждения высшего и среднего профессионального образования и

3. системности – предполагает исследование ИОДП, с одной стороны, как единого целого, а с другой стороны, как части более крупной инфраструктурного обеспечения всего региона, в которой анализируемые элементы находятся в определенных отношениях с остальными системами;
4. иерархии – порядок подчинения нижестоящих элементов вышестоящим по строго определенным ступеням (иерархическая лестница) и переход от низшего уровня к высшему. Иерархическое построение ИОДП обуславливается тем, что управление в них связано с использованием и обработкой значительных массивов данных. На микроуровне используется более детальная и конкретная информация, охватывающая лишь отдельные аспекты функционирования ИОДП ядрообразующих элементов хозяйствующих субъектов. На мезо- и макроуровне поступает обобщенная информация, характеризующая условия функционирования ИОДП;
5. обработки значительных массивов данных. На микроуровне используется более детальная и конкретная информация, охватывающая

лишь отдельные аспекты функционирования ИОДП ядрообразующих элементов хозяйствующих субъектов. На мезо- и макроуровне поступает обобщенная информация, характеризующая условия функционирования ИОДП;

6. интеграции – направлен на изучение интегративных свойств и закономерностей в процессе ИОДП региона. Интегративные свойства проявляются в результате совмещения элементов и функций во времени и в пространстве. ИОДП как упорядоченная совокупность элементов с определенными связями обладает системными свойствами, не присущими отдельным элементам и позволяющим получить синергетический эффект;
7. формализации – предполагает получение количественных качественных характеристик функционирования ИОДП на микро- и мезоуровне;
8. интеграции – направлен на изучение интегративных свойств и закономерностей в процессе ИОДП региона. Интегративные свойства проявляются в результате совмещения элементов и функций во времени и в пространстве. ИОДП как упорядоченная совокупность элементов с определенными связями обладает системными свойствами, не присущими отдельным элементам и позволяющим получить синергетический эффект;
9. формализации – предполагает получение количественных и качественных характеристик функционирования ИОДП на микро- и мезоуровне.

Предложенная схема инфраструктурного обеспечения, основанная на учете принципов логистики и функционального назначения элементов инфраструктуры позволит учитывать специфику добывающей промышленности региона; оптимизировать процессы инфраструктурного обеспечения в ходе управления материальными, финансовыми и информационными потоками. Адекватная оценка инфраструктурного обеспече-

ния и максимальная его эксплуатация является основой эффективного функционирования всех процессов, протекающих в добывающей промышленности региона. Максимальный эффект от формирования и функционирования инфраструктурного обеспечения может быть достигнут через повышение его качественной структуры, а также его адаптацию к изменениям во внешней среде. В современных условиях использование каждого из вышеперечисленных методов, с учетом концепции развития инфраструктурного обеспечения деятельности возможно с учетом некоторых ограничений и специфики добывающей промышленности. На наш взгляд, необходима разработка подхода, который будет ориентирован на обеспечение текущих и будущих потребностей ИОДП региона, что позволит оценивать его эффективность и принимать решения о дальнейшем развитии.

#### **Список использованных источников**

1. История промышленности Крыма. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://krymology.info/index.php/История\\_промышленности\\_Крыма](http://krymology.info/index.php/История_промышленности_Крыма) (дата обращения 15.08.2015).
2. Стеченко Д.М. Розміщення продуктивних сил і регіоналістика: підр. К.: Вікар, 2006. 396 с.
3. Федоркин С.И., Свищ И.С. Производственная база строительства. Симферополь: ИТ Ариал, 2013. 488 с.
4. Власов В.В. Япония: производственная инфраструктура. М.: Наука, 1991. 111 с.
5. Мокроносов А.Г., Чучкалова Е.И. Трансформация отраслевой инфраструктуры машиностроительного предприятия в условиях рыночных отношений. Екатеринбург: ГОУ ВПО «РГППУ», 2006. 175 с.
6. Садохина И.В., Померанцева И.В. Инфраструктура химического производства. М.: МХТИ им. Д. И. Менделеева, 1988. 36 с.



7. Аникин Б.А., Рудая И.Л. Аутсорсинг и аутстаффинг: высокие технологии менеджмента. М.: Инфра-М, 2006. 288 с.
8. Буч О.В. Аутсорсинг бизнес-процессов в промышленности // Российское предпринимательство. 2007. № 12 (103). С. 84-89.
9. Закон «Об особенностях регулирования имущественных и земельных отношений на территории РК» № 38-ЗРК. Принят Государственным Советом Республики Крым 31 июля 2014 г. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.rg.ru/2014/08/05/krim-zakon38-reg-dok.html> (дата обращения 20.05.15).
10. Закон Республики Крым «О недрах» от 7 августа 2014 г. № 45-ЗРК. Принят Государственным Советом Республики Крым 30 июля 2014 г. Опубликовано 9 августа 2014 г. на Интернет-портале «Российская Газета». [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.rg.ru/20108/14/krim-zakon45-reg-dok.html> (дата обращения 20.05.15).
11. Постановление ГосСовета РК «Об утверждении Порядка выдачи специальных разрешений на пользование недрами» № 2387-6/15 от 30.07.2014г. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://rk.gov.ru/rus/docs/post/post1.htm?page=8> (дата обращения 20.05.15).
12. Постановление Государственного Совета РК «О государственных пошлинах и разовых платежах за пользование недрами» № 2387-6/14 от 30.07.2014 г. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.rada.crimea.ua/act/12516> (дата обращения 20.05.15).
13. Майборода О.В. Актуальные вопросы сущности товарных потоков промышленного предприятия // Бизнес-информ: экономика. Экономика предприятия. 2012. № 4. С. 169-172.
14. Киршина М.В. Коммерческая логистика. М.: Благовест-В, 2003. 256 с.
15. Ельдештейн Ю.М. Логистика. Красноярск: КГАУ, 2006. 508 с.