

УДК 339.142

ТРАНСПОРТНОЕ ЭКСПЕДИРОВАНИЕ И РОЛЬ ЭКСПЕДИТОРА В ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗА

Марчук Наталья Олеговна

студент

Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
Владивосток

author@apriori-journal.ru

Аннотация. Транспортное экспедирование в современном мире это неотъемлемая часть товарооборота, в процессе которого эффективно организована взаимная работа деловых партнеров. Экспедирование грузов состоит из сложных операций транспортных услуг, предоставляемых экспедитором. Как показывают статистические данные 2014 – общий объем рынка грузоперевозок РФ составил примерно 10 млрд. долларов, а темпы роста увеличиваются на 15-30 процентов ежегодно. На сегодняшний день, учитывая сложности законодательства, оформления различных документов с грузоотправителем, рабочими, дефицитом времени на поиск и решение стоящих задач по отправке груза, оптимально обращение в компанию по экспедированию. Компания включает в себя подготовку груза к отправке, перевалку с одного вида транспорта на другой (если это требуется), хранение на специализированных складах.

Ключевые слова: транспортное экспедирование; экспедитор; грузоперевозка; экспедирование груза.

FORWARDING AND THE ROLE OF THE FREIGHT FORWARDER SHIPPING

Marchuk Natalia Olegovna

student

Vladivostok State University of Economics and Service, Vladivostok

Abstract. Forwarding in the modern world is an integral part of trade, during which mutual work effectively organized business partners. Freight forwarding consists of the complex operations of transport services provided by the freight forwarder. Statistics show in 2014 – the total amount of the freight market of the Russian Federation amounted to about 10 billion. Dollars, and growth rates are increasing by 15-30 percent annually. Today, given the complexity of the legislation, execution of various documents with the shipper, the workers, the lack of time to search for the solution of the tasks on shipment optimally appeal to the forwarding company. The company includes the preparation of cargo for shipment, transshipment from one mode to another (if required), storage in special warehouses.

Key words: forwarding; forwarder; cargo; freight forwarding.

Одной из важнейших услуг в инфраструктуре любой страны являются грузоперевозки. Благодаря грузовым перевозкам становится возможным заключение множества сделок любого уровня, как по стране, так и международных. Большое число тех, кто занимается бизнесом, не могут не использовать грузоперевозки, поскольку от регулярных и качественных услуг перевозки грузов зависит успех их компаний.

Под транспортным экспедированием грузов понимается совокупность услуг по организации и дальнейшему сопровождению грузовых перевозок. Организация, предлагающая экспедирование, освобождает клиента от законодательных, таможенных, организационных и других вопросов, которые возникают в процессе доставки груза, гарантируя сохранность перемещаемого груза, независимо от ситуации, будь то стихийное бедствие, ДТП либо другие проблемы. Груз закрепляется за сотрудником компании, который осуществляет мониторинг на всем пути, а также комплекс действий, начиная от подготовки груза, упаковки, маркировки и составлении документов.

Грузоперевозки – это комплексный процесс по перевозке груза от одного собственника к другому, включающий в себя различные манипуляции с документами и грузом.

Как показывают статистические данные 2014 – общий объем рынка грузоперевозок РФ составил примерно 10 млрд. долларов, а темпы роста увеличиваются на 15-30 процентов ежегодно.

На данный момент насчитываются несколько видов перевозок грузов, подразделяющихся исходя из типа транспортного средства, используемого при осуществлении перевозки грузов:

1. железнодорожные грузоперевозки;
2. авиаперевозки грузов;
3. перевозки морским транспортом;
4. автоперевозки грузов.

Чтобы получить груз у поставщика нужно правильно оформить пакет документов.

Во-вторых, различные виды груза требуют специальных приспособлений для погрузки-разгрузки, а также наличия рабочей силы. Также, если необходимо пересечение границы, то в действие вступает таможенное законодательство стран, границы которых пересекаются.

Транспортное экспедирование подразумевает, что все этапы грузоперевозки будут выполнены с соблюдением всех необходимых требований.

Порядок ведения транспортно-экспедиционной деятельности регулируется Законом от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ и Правилами, утвержденными постановлением Правительства РФ от 8 сентября 2006 г. № 554.

В случае неправильного оформления документов следует простой транспорта и задержка доставки груза по срокам.

Экспедитор организывает маршрут, подбирает транспорт, в случае сложности схемы доставки груза может стоять выбор нескольких видов транспорта, заполняет ряд необходимых для перевозки документов.

Для оформления экспедиторских документов необходимо заключение договора транспортной экспедиции, который является самостоятельным видом договора (гл. 4 ГК РФ), оформление и форма экспедиторских документов утверждена приказом Минтранса России от 11 февраля 2008 г. № 23 «Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов», при составлении договора сторонами могут быть определены иные экспедиторские документы.

Договор предусматривает два варианта предоставления обязательств экспедитора:

- экспедитор самостоятельно своими силами обязуется выполнить обязательства перед клиентом, по заключенному договору. В этом случае цена договора складывается как единая стоимость услуг экспедитора, в которую входит перевозка груза, выполнение погрузочно-разгрузочных работ оформление таможенных документов и т.д.). Оказание услуги сопровождается выставлением акта выполненных работ на всю сумму договора;
- экспедитор обязуется привлечь для процесса перевозки сторонние организации, без своего участия, являясь посредником между клиентом и грузополучателем. В этом случае клиент за привлечение

сторонних организаций компенсирует экспедитору расходы и выплачивает вознаграждение (п. 1 ст. 801 ГК РФ).

По завершению экспедирования экспедитор должен вручить клиенту экспедиторский документ, а также все оригиналы заключенных договоров на перевозку груза.

По данным исследования ОЭСР, к 2030 году объем пассажирских перевозок вырастет в 2, грузовых – как минимум в полтора, а контейнерных – в 4 раза.

Для качественной перевозки необходимо развивать бизнес-сети и торгово-промышленные кластеры, модернизировать транспортную инфраструктуру агломераций, городов, поселков, внедрять инновационное управление субъектами логистического рынка, проводить институциональные преобразования единой транспортно-логистической системы.

Список использованных источников

1. Сергеев В.И. Задачи оптимизации организационных структур логистических систем // Транспортная логистика и логистика транспорта: Межвуз. науч. сб. Саратов: СГТУ, 2006.
2. Бакарев П.Ф. Этапы стратегического управления: управление компанией. М., 2006.
3. Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов: приказ Минтранса России от 11 февраля 2008 г. № 23.
4. Гражданский Кодекс РФ.
5. Гончаров П.П. и др. Основы логистики. Оренбург: Изд. центр ОГАУ, 2007.